



s/y ROSEMARIE

WASA 55 SEGELBÅT – FIN 4694

s/Y ROSEMARIE

WASA 55 SEGELBÅT – FIN 4694

Längd öa:	13.5 m (44 fot)
Längd vl:	10.7 m
Bredd:	2.56 m
Djup:	1.95 m
Deplacement:	ca. 6000 kg
Köl:	Fenköl bly
Kölvikt:	2900 kg
Skrovet:	Sandwich-laminerad glasfiber
Däckskonstruktion:	Honduras-mahogny och teak
Krysställ:	55 m ²
Rigg:	7/8-dels, Selden
Lystal:	1.24
Kojplatser:	6 st
Ruffhöjd:	180 cm

WASA 55 är en segelbåt av skärgårdskryssartyp. Designen är ett resultat av samarbetet mellan Harry Becker och Leif Ångermark. Redan på 30-talet hade Harry slagit genom med sina snabba skärgårdskryssare, och därmed inlett en lång och framgångsrik karriär som båtkonstruktör. Det var just skärgårdskryssarkonceptet som låg till grund för Wasa 55. Man lånade lite av linjerna från Harrys gamla skärgårds 55 men utrustade henne med moderniteter som kort köl och separat roder. Leifs krav på prestanda och seglingsegenskaper var inget man tummade på. Totalt byggdes 67 båtar.

”Wasa tog alla på sängen”, löd rubriken när Båt för Alla refererade 1975 års Tjörn Runt. Rubriken var träffande. Seglingen gick i rekordfart i de friska vindarna, och snabbast av nästan 900 startande båtar var ett okänt nybygge. Sjösatt bara ett par veckor före start var den nya Wasa 55:an inte bara först i mål, utan satte dessutom nytt banrekord med tiden 4 timmar och 40 minuter.

Att 55:an var både snabb och framgångsrik bevisas av att även de två följande årens Tjörn Runt var en WASA 55 snabbast. År 1977 sattes en ny rekordtid på 4 timmar och 29 minuter, en tid som står sig väl än idag. Wasa 55:an har seglingsegenskaper utöver det vanliga, vilket framgår av att hon vid flera tillfällen har framgångsrikt deltagit atlantseglingarna OSTAR, TWOSTAR och BOC.



S/Y ROSEMARIE

WASA 55 SEGELBÅT – FIN 4694

Historik

Wasa 55:an S/Y ROSEMARIE avviker mycket från sina övriga systrar, eftersom hennes däckskonstruktion är tillverkad helt i trä, medan skrovet är av sandwich-laminerad glasfiber.

Bakgrunden till att segelbåten kom i Finland är att 1982 befann Kari Aarnio i Käkars bredvid en båt som var den vackraste segelbåt han någonsin hade sett. Kari Aarnio bad om tillstånd att få titta närmare på båten. Ägaren Henry Bergquist, som hade låtit bygga båten, svarade på Karis störtflod av frågor.

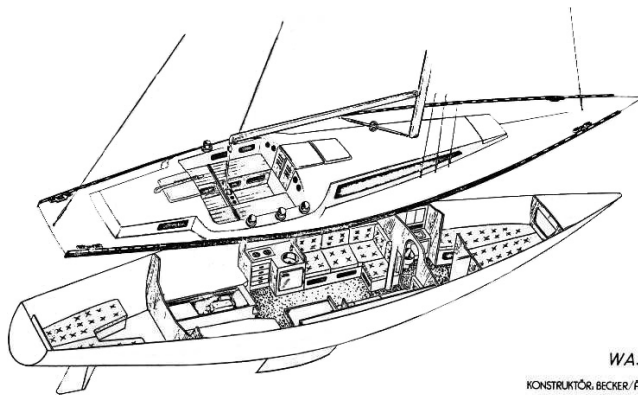
En särskilt minnesvärd historia är Henry Bergquists berättelse om de tre stockar av Honduras-mahogny som han hade sparat i 15 år för att någon dag förverkliga sin dröm. Det måste också nämnas att Henry Bergquist byggde inredningarna till Wasa-varvets segelbåtar såsom underleverantör. Han hade således synnerligen goda möjligheter och förutsättningar att bygga en lyckad one-off Wasa 55:a med glasfiberskrov och däck av mahogny och teak. Även sittbrunnen är i sin helhet utformad av mahogny och teak.

1985 fick Kari nyheten om att båten skulle vara till salu. Efter några telefonsamtal slog Kari fast köpet och i maj 1985 seglades båten till Finland. På våren 2000 köpte familjerna Tarjanne och Kivi-Koskinen båten från Kari Aarnio. Samtidigt flyttades båtens hemhamn till Merenkävijät i Särkkä utanför Helsingfors och registrerades hos Sjöbjörnarna. Sedan dess har båten vinterförvarats inomhus i Pörtö. Allt underhåll har utförts professionellt under ledning av Ola Johansson.



s/Y ROSEMARIE

WASA 55 SEGELBÅT – FIN 4694



WASA 55

KONSTRUKTÖR: BECKER/ÄNGERTIARK

S/Y ROSEMARIE har alltid skötts med yttersta omsorg. Båten har vinterförvarats inomhus och lackats varje år. Däckets och sittbrunnens trädelar slipades trärena 1990. Båtens utrustning har systematiskt förbättrats och förnyats.

Motorn var ursprungligen en VOLVO MB 10, men ersattes med en 27 hästkrafters VOLVO 2003 dieselmotor.

Storsegel (WB Sails 2008), Lazy Jack med autopack (WB Sails 2008), Harken rullgenua, Genua I och II, Drifter, Spinnaker och stormfock. Alla vinschar har förnyats, nu finns det sex Andersen selftailing-vinschar av rostfritt stål. Vinschavlastare, 4 st. Racing Easyblock, moderna och lätta att använda.

Spis i rostfritt stål, med tre lågor och ugn. Isotermkompressordriven kylbox. Mastervolt landström (2004). Navman Tracker 5500 GPS plotter (2006), Raytheon logg och ekolod med Tridata ST60 display (2005), Autohelm ST1000 tiller pilot, Contest 101 kompass (2008), Wallas 3200 värmare, Blaupunkt FM Radio (2005), sprayhud (2006), septitank (2007), toalett och full besiktningsutrustning.



s/Y ROSEMARIE

WASA 55 SEGELBÅT – FIN 4694

Jag står till förfogande för att diskutera båtens prissamt övriga villkor.

Artturi Tarjanne

+358 400 692992

artturi.tarjanne@nextventures.com

S/Y ROSEMARIE har alla dessa år tjänat oss på bästa sätt. Tillsammans har vi seglat henne över tio tusen sjömil, av vilka en del rätt stormliga. S/Y ROSEMARIE är en mycket sjövärdig segelbåt vars lugna beteende också i svåra förhållanden är behagligt. Man kan säga att båten är mera en hårdvinds än en lättvinds båt. Som bäst har Rosemarie planat i 16.8 knops fart med spinnaker. Ett tecken på S/Y ROSEMARIEs otrolig kursstabilitet är också det faktum att det vi aldrig ”lyckats” få båten att broacha. Rent teoretiskt beror detta på båtens ringa bredd, den delade lateral ytan, och den separata fenkölen och rodret.

Som ägare till S/Y ROSEMARIE har vi alltid fått vara stolta över vår båt, som ständigt vid ankomst i hamn har fångat beundrande blickar och yttranden i stil med ”den vackraste båt vi någonsin har sett”. När båten nu säljs hoppas vi att Rosemarie får en ägare som är henne värdig och som även i framtiden sköter om dess välbefinnande.

Mera information om Wasa55

<http://wasa55.plars.org/klubben.html>

http://www.wasayachts.com/dyn/files/normal_items/71-file-1/Wasa%2055%20-red.pdf

http://www.wasayachts.com/wasa_klassiker/wasa_55/

<http://www.elisanet.fi/jussi.h/testienkertomaa.htm>

